



Clapotis

Les Infos du Yacht Club de l'Odet

Septembre
2009 N° 45

Edito

Après avoir été pendant de nombreuses années un club de dériveurs possédant une des premières écoles de voile du Finistère, l'YCO a choisi dans les années 70, de se consacrer à la voile habitable.

Déplaçant son club-house au port de Penfoul, elle développa les régates de croiseurs (Obélix) et les rendez-vous de la belle plaisance, rencontre de merveilleux bateaux d'autrefois.

La croisière côtière se développa également avec des déplacements aux îles Scilly et Ango-Normandes, et par plusieurs croisières dans le sud.

Depuis quelques années, la Voile Radio Commandée rassemble quelques passionnés, principalement les dimanches d'hiver.

Mais nous assistons, comme dans beaucoup d'autres clubs, à une certaine lassitude de la régata, en raison du coût élevé des courses, et un certain désintéressement des Plaisanciers qui préfèrent la croisière familiale. Comment réagir devant cette situation ? Il y a aussi la relève par les jeunes. Quelle politique mettre en place ?

Le Club doit avoir un rôle de fédérateur du monde de la plaisance. Chaque commission, doit avoir une certaine liberté de manœuvre, et rendre des comptes au Comité et à son Président. Mais remplissent-elles leur rôle, et ne laissent-elles pas à quelques membres du bureau, le soin de tout faire.

Le Club-House, quoique bien placé, ne rassemble pas parce qu'il est trop souvent fermé. Il est impératif de trouver des solutions pour l'accueil de nouveaux plaisanciers, été comme Hiver.

N'oublions pas que dans " Plaisance il y a plaisir", et que le moment de se retrouver entre plaisanciers a une importance capitale. C'est également un point important de l'avenir de notre club.

Le Comité de Rédaction.



Belle Plaisance



Voile Radio Commandée



Croisière côtière

Motonautisme



Club-House



Mais où sont nos jeunes régatiers ?



SUPER U





Pe **Petite Plaisance** Dériveurs et Voile-aviron

Dimanche 16 Août - La Remontée de l'Odet

Le **Yacht Club de l'Odet** organisait ce Dimanche 16 Août, la Remontée de L'Odet avec escale à Porz-Meillou à Gouesnach, et retour vers Bénodet.

Fidèle à la tradition, Yves Monmoton vice-Président de l'YCO avait convié les propriétaires de dériveurs anciens à participer à la remontée de l'Odet, Cette année, plus de 30 bateaux, participaient à cette manifestation, démontrant ainsi que la petite plaisance est de retour sur les plans d'eau. Le départ d'une régata était organisé pour les dériveurs, tandis que les Voile-avirons effectuaient une simple balade. Avec une organisation de sécurité parfaite, (7 bateaux), la flotte remontait la rivière, malgré le manque de vent et un courant très faible, le coefficient de marée étant de 42. Vers 12h30, le comité d'organisation décide d'écourter la régata et de pointer les bateaux au niveau de la " Chaise de l'évêque ". Les bateaux de sécurité se mettaient en action pour remorquer les bateaux jusqu'à la cale de Porz-Meillou, lieu de rendez-vous pour le déjeuner champêtre.

Ambiance conviviale et bonne humeur en bordure de rivière. Boissons désaltérantes et café, organisé par l'équipe du Président de l'YCO Jean-Paul Daumarie, venu par la route pour accueillir les équipages .(90 personnes.)

Vers 14h30, la flotte amorçait la descente en direction de Bénodet au fil du courant, toujours aussi faible, et toujours en attente du vent. Supériorité des voile-avirons, qui s'aidaient de leurs rames pour naviguer plus rapidement et qui arrivaient les premiers à Bénodet. A 18h toute la flottille était de retour , avec le soleil.

Une remise des prix pour les dériveurs avait lieu vers 18h30 avec proclamation des résultats.

Moments formidables pour tous ces amoureux de la petite plaisance, qui voudraient voir plus souvent des journées comme celle-là.

1er : Gloavec sur Laser

2e : Romanelle sur 470.

3e: Bigot sur 420



Le Départ des Dériveurs à Porz-Meillou



La Glazigoudenne

Samedi 29 et Dimanche 30 Août 2009
Bénodet - Les Glénan- Lesconil

8 bateaux au départ de cette régata.

Organisée sur deux journées entre Bénodet et Lesconil, via les Moutons. **Samedi 10 h:** Le comité (Maïté et Patrick Quideau) ne peut procéder au départ décalé par manque de vent. Il invite les concurrents à faire route au moteur en direction des Moutons en espérant que le vent se lève. L'organisation avait bien fait les choses en mettant des contrôleurs sur l'île au moutons pour pointer les concurrents(Photo ci-dessous).



Première étape : Bénodet - Les Glénan. Mouillage à la Pie

Contrôle des concurrents à l'arrivée par deux membres

de l'YCO (qui se reconnaîtront avec quelques années en moins)

Déjeuner convivial à bord des bateaux au mouillage ,près de l'île St Nicolas.

Vers 14h, le vent s' étant levé, le comité organise un départ en direction de Lesconil. Pour certains, un seul bord suffira pour atteindre le port I, pour d'autres quelques bords seront nécessaires.

Arrivée vers 17h et amarrage des bateaux à côté du restaurant.

Apéritif offert par la Cave des sommeliers de Pont L'Abbé, dîner au restaurant " La Cantine de la mer " Bonne réception de la part du restaurateur.

La soirée se termine à l'intérieur des bateaux où chaque skipper fait goûter sa meilleure réserve. Les commentaires vont bon train, et l'extinction des feux vers 1h seulement.

Le lendemain,, toujours départ décalé en fonction des coefficients. Parcours kareck-Kreiz, la rouge des Glénan, la voleuse et Bilien à tribord, et arrivée à la Rousse. Les premiers concurrents sont pointés vers 16h.

A 18h, Le Président recevait les équipages au club pour la proclamation des résultats et un dernier pot. En conclusion, cette " Glazigoudène " aura été une excellente cuvée, malgré le manque de vent du départ. Merci à **Maïté et Patrick Quideau**, pour avoir assumé ce comité de course avec la Cap Camarat du club, et à **Gérard Stéphan**, pour l'organisation de cette mini course- croisière.

En cette période de l'année, beaucoup de plaisanciers ont des fêtes de famille, et c'est ce qui peut expliquer le peu de bateaux participants à cette sortie. Mais les absents ont toujours tort, et ceux qui ont participé garderont le meilleur souvenir de cette sortie.

Peskantour

La régata de Pêche à la voile

Samedi 22 Août - Organisée par les jeunes du club, cette régata promettait d'être amusante, et devait être une nouveauté pour le club. Pour plusieurs raisons (Pluie du matin, surcharge du mois d'Août), peu de concurrents avaient répondu présents. Cette régata originale aura certainement un succès mérité dès l'an prochain.

Les Résultats de nos coureurs.

DELPHINA, First 34.7 de **Ranieri FORNARI** remporte " l' Interlok " en catégorie Régate.

Selden France/ Sun fast 32 (René Barnabé) remporte l'Atlantique-Le Télégramme- Groupama à Lorient en catégorie IRC 5

BENODET
bonne idée !



Les news du Club

Avis de recherche

Nous recherchons des documents sur les bateaux ayant appartenu à :

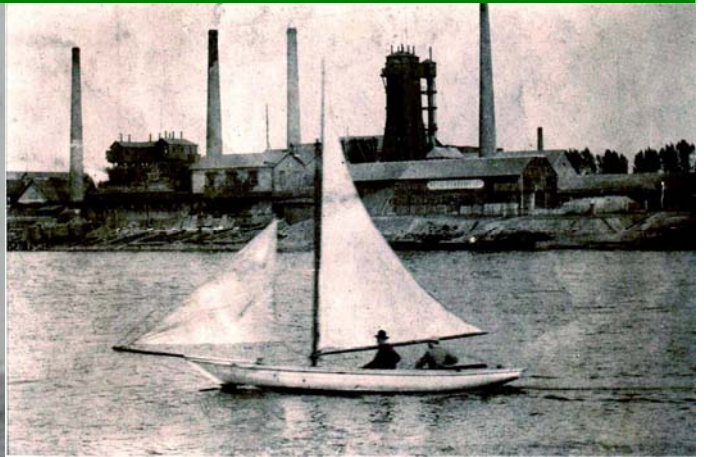
- **Georges de Vuillefroy**, qui habitait Kerbérinik à St Marine, et décédé en 1917.
 - Annie**- yacht de 21 m construit en 1878 en Angleterre.
 - Korrigan**- Cotre à hélice, de 6.5m construit en 1889, immatriculé à Quimper
 - Loggodal**- Yacht à voile de 5 tonneaux.
- **Jean Haentjens** (décédé en 1934).
 - Yanna**- Yawl de 14 m ;
 - La Perle**- voilier d'environ 6 m, jauge des 1/2 tonneau.
 - Le Gareilly**- yawl de 18 m qui a navigué sur la côte atlantique dans les années 1900.

Merci à toute personne qui possède des renseignements de prendre contact au **06 08 01 74 77**



Le Gareilly, 1900

Yawl de 18 m ayant appartenu à Jean Haentjens



La Perle - 1898

Voilier d'environ 6 m, jauge de 1/2 tonneaux.

Pour ou contre un rond HN pour les 40 ans du prochain " Obélix " en 2010.

Jean-Paul Daumarie, Président de l'YCO se propose de rajouter à l'Obélix en 2010, un rond supplémentaire pour accueillir les bateaux habitables qui souhaiteraient courir dans la jauge HN. Cette jauge, qui rassemble un grand nombre de séries, est moins stricte que l'IRC et surtout moins coûteuse. Elle permet à de nombreux plaisanciers de régater sans avoir un bateau au dernier goût du jour.

Notre voisin, le Club nautique de Lorient, pour le 10e anniversaire du Trophée " Atlantique - Le télégramme - Groupama, a ouvert la course aux bateaux classés en HN. C'est plus de 35 bateaux qui vont s'affronter dans cette classe, courant Septembre.

Il faudra en tenir compte l'année prochaine pour notre 40e Obélix, si nous voulons attirer des nouveaux concurrents et atteindre un maximum de bateaux. Décision à la prochaine réunion du comité.

**Prochaine réunion du comité
le Samedi 26 Septembre à 18h au Club**

**L'assemblée générale de notre Club
aura lieu le Samedi 31 Octobre 2009 à 18h.
à l'Hôtel Ker-moor de Bénodet**

Comité de Rédaction

Claude BRILLET - Corine Le Loupp - Patrick Guideau - Yvon Durande

Crédit photos: G. GRANGE - Claude Brillet - J.P. Chacun

cbrillet@wanadoo.fr - 06 08 01 74 77

Le Comité de Rédaction de votre journal terminera son activité de reportage lors du N°47 du mois de **Novembre 2009**.

Une nouvelle équipe peut désormais se constituer et apporter un rajeunissement aux articles et à leur présentation.