



# Clapotis N°19

Les Infos du Yacht Club de l'Odét Avril 2007

## Edito

### La famille s'agrandit

L'idée de regrouper au sein d'une même famille, tous les bateaux du type Cormoran, Caravelle, OD 16, etc... nous paraît excellente, et porteuse de nouvelles activités pour notre club.

Depuis un certain temps, l'idée trotte dans la tête de certains membres du Club de construire en commun un bateau, type Cormoran ou autre..

On nous fit remarquer que l'idée n'était pas nouvelle puisque une série ancienne : " la Caravelle " était en train de revivre, grâce à la vitalité de ses membres et de son association à remettre en état des vieux bateaux et à les faire naviguer.

Plus de 100 bateaux au départ du championnat de France des caravelles est un succès sans précédent pour un bateau qui a plus de 50 ans. Mais ce que recherchent avant tout les propriétaires de ce type de bateau, ce sont les raids et les découvertes des rivières de notre région, et de se tirer une bourre entre bons copains. Avant tout de la convivialité.

Alors, Caravelle, Cormoran, OD 16, à vous de choisir, mais le plaisir est garanti.

Claude BRILLET

## Deux nouvelles Flottes à l' YCO

### " Les Caravelles "

Notre article paru dans le clapotis N° 18 sur les raisons du projet de construction de l'OD 16 a fait réagir les propriétaires de caravelles, qui depuis quelques temps essayent de se constituer une flotte et de trouver un club pour s'épanouir.

C'est chose faite car les propriétaires ont décidé de se regrouper autour de leur nouveau " capitaine de flotte " : Laurent VINISKY

[lodonc@wanadoo.fr](mailto:lodonc@wanadoo.fr)

qui a la charge de recenser tous les propriétaires de caravelles et d'organiser un programme pour 2007.

Bienvenue à tous les caravellistes au sein de l'YCO



## " Les OPEN 5.70 "

L'Open 5.70 s'invite au 37ème Obélix Trophy. Plus de 200 bateaux ont été construits en quatre ans, dont le programme de départ était la promenade rapide.

Ultra simple en accastillage (Il n'y a que les écoutes qui se règlent en navigation) robuste et économique (20 000 € avec les voiles et la remorque), il a séduit au fil du temps les régatiers. Sa grande simplicité facilite le contrôle de la série, dont les voiles et les espars ne peuvent être fournis que par le chantier.

En 2006, le bateau est devenu support officiel de la FFV pour les jeunes. Pour les séduire, le plan de voilure a été refondu et agrandi, les voiles dacron ont été abandonnées au profit de superbes voiles Mylar à cornes, le système de barre a été revu pour un meilleur contrôle de bateau à grande vitesse (pointe de 20 nds) En 2007, la surface du spi passe de 26 à 38m2 pour rendre le bateau encore plus fun.

Le programme des régates est divisé en deux types : " Les festivals ", sortes de régates saucisson sans vrai classement." **Les régates majeures** : La coupe nationale au GPEN à Lanvéoc, la Coupe européenne à la Grande Motte au mois d'Août et le Championnat de France à Brest en Octobre.

**Les régates de Classe** : La Rochelle à Pâques, l'Obélix au 1<sup>er</sup> Mai, Saint Quay au 14 Juillet et le Trophée Champion à Loctudy en Novembre.

Le " Capitaine de Flotte " **Jean Luc PERARD** souhaite un développement de la série dans la baie de Bénodet, plan d'eau idéal pour ce type de bateau.

Il vous invite à le contacter :

[jlpd1@wanadoo.fr](mailto:jlpd1@wanadoo.fr)

## Ligue de Bretagne 05

### Commission Voile Habitable

Participation de Jean- Paul DAUMARIE, Président de l'YCO et Dominique LE PAGE, membre de la Ligue de Bretagne de Voile et du CDV 29 .

Décision de la commission:

Aide financière au club qui souhaiterait faire l'acquisition d' OPEN 5.70, second support après le First Class 7.50, mis en place par la FFV pour la formation des jeunes .

**La " Désirade "** a enfin réussi à réunir son équipage pour tirer ensemble un long bord Dominique et Pierre se sont dit " Oui " le 23 Mars 2007 à la Turballe.

Tous les vœux de bonheur et bon vent de la part du navire Amiral YCO

## IUT Cergy Pontoise

Nous sommes dans les préparations et cette année le nombre de bateaux est en augmentation. Au total dix bateaux (First 31.7) skippés par des bénévoles du club et des équipages des IUT de France prendront le départ de Concarneau en direction de Bénodet via le glénan.

Une première étape regroupera les bateaux au mouillage de la pie à St Nicolas et un 2<sup>e</sup> départ sera donné l'après midi en direction de Bénodet.

Après une petite remontée dans l'Odét, nos équipages seront conviés à une remise des prix suivie d'une petite fête dans les locaux du club. Particularité de cette année, les élèves ont décidé d'inviter des chefs d'entreprises de la région pour essayer de créer des liens entreprises/ IUT



Le **Motonautisme** s'enrichit d'une nouvelle unité " Le Tad Couz " Un Estéou 7.50

Une unité spéciale du club s'était déplacée à Brest pour prendre livraison du bateau et le ramener dans son nouveau port d'attache Bénodet. Mission périlleuse en raison de dauphins sifflants . Mais mission accomplie

## Flottille Radio commandé

Armateur éclairé, un nouveau bateau vient enrichir la flotte de notre ami René Le Grand Après Dionysos, Snoopy, La Yole en guise de faire part, une nouvelle unité vient rejoindre cette escadrille. A l'heure actuelle tout de blanc immaculé de la quille au pommeau de mât, ses premiers essais ont été concluants. Son nom pour l'instant est encore à l'étude : Dyonisos 2 , Pina Colada..... la famille brains forming et à ne pas en douter va trouver la bonne nomination. C'est ainsi qu'en ce début de Mars nous avons, spectateurs avisés, assistés à sa première navigation. Le propriétaire, assez ému, ne s'est livré qu'à peu de commentaires. Mais on sentait dans l'homme une certaine émotion car après de nombreuses heures de travail ce magnifique voilier, réplique d'un class América, de sa plus belle étrave fendait le plan d'eau.

C'est ainsi, nous l'espérons, que nous pourrons voir régulièrement évoluer ce fier bateau. Si vous connaissez un peu son propriétaire alors, aurez vous le plaisir de barrer ce voilier. Mais attention pour les moins éclairés nul besoin d'embarquer son ciré. Ce bateau à l'échelle 1 mètre vient rejoindre la Flottille radio Commandée. Cette section ouverte à tous n'attend que de nouveaux amateurs à l'image de René.



**A la réunion de Comité de Septembre 2006, notre Commodore suggérait : « Il faudrait peut être refaire des courses telles que " Les Birvideaux, Tour de Belle-Ile, avec auto-contrôle comme au Tourduff.....notre ancien Président Jos BESCOND a eu la nostalgie du temps passé**

**Le Tour des Birvideaux de  
Mai 1981**

Avec mon équipier Pascal, nous décidons d'engager mon Kelt 6.20 " LORELEI " dans la course du Tour des Birvideaux les 30 et 31 Mai 1981.

Préparation de la carène à l'île Tudy. Nous sommes tous deux membres actifs du Centre Nautique. Pascal 20 ans, bien plus que moi bien sur. Il sera skipper et moi à la nav.

Parcours 90 milles environ. Départ devant la butte de Bénodet.

La Jument, les Birvideaux, Basse Jaune à babord, Voleuse à tribord. Arrivée devant la butte du Fort.

Nous sommes une vingtaine de coureurs : Un Muscadet, un first 25, 2 Craff 24, Deschamps de Motte Marine avec son Puma 27, Pochette...Le Standfast ( 12 m )

**Départ vers 13h30.** Masqués par le Standfast, nous sommes scotchés au départ. Reste à remonter et à suivre. Au près légèrement débridé, nous faisons sans problème route sur Pérennes à la bordée.

**16h50** remontez le Muscadet puis passé.

**17h50** envoyez tribord. A un mille plus sud les deux Craff 24 virent mais font route nord vers Bénodet. Abandon.

Bien sur l'équipement de " Lorelei " bien que complet et réglementaire en 4° cat, ne comprend ni VHF ni sondeur, ni Decca, ni GPS. J'ai fabriqué un loch à bateau.( Recette des Glénan, cours de navigation 1972 ) mais ne sera pas utilisé. La vitesse ou la lenteur seront estimées au pifomètre. Récepteur radio Sony calé sur France Inter et Pascal, qui descend se reposer, le met en marche.

**19h** Le Muscadet vient de passer la Jument. Nous sommes devant .Ayant le même rating nous pouvons être assez satisfaits, car le Muscadet est un bateau redoutable.( Il l'est toujours, regarder les résultats du trophée Atlantique - leTélégramme en septembre 2006 : 2° Les autres sont devant. Comme nous route directe Cap 115 - 120°.

**20h** Le vent adonne et force un peu. Pascal « A envoyez le spi. » Belles moustaches blanches. Le moral remonte Le Muscadet sous spi fait route vers Pen Men et .... Plus personne en vue ni devant ni derrière.

**22h** La nuit arrive. Feux de nav. Ça avance bien.



*Les Birvideaux, c'est dans le sud*



*" LORELEI " de retour des Birvideaux*



A la radio concert de l'orchestre national de France. Pierre Amoyal soliste : 2° concerto de félix Mendelsohn

Nous fonçons dans le noir.....

Essayez cette recette, ça vous met du startijen dans le mental. Nous allons en avoir besoin.

**24h** . ça mollit puis ça remollit. Pluie, cirés, bottes

Pen Men cligne faiblement derrière son rideau de gouttes. Devant loin devant, des éclairs et grondements. Le spi est rentré.

La grande pluie. Plus un souffle.

Ca va durer ainsi un certain temps....

comme disent les artilleurs.

A un moment" Lorelei" tourne et manifeste vouloir revenir sur son sillage. Je sors l'aviron réglementaire et remets au cap.

Et il pleut, il pleut... Parlez moi de la pluie

et non pas du beau temps. ( Brassens-L'orage )On se relaye à la barre et dans la cabine pour griller une sèche. Mer d'huile devant la Grèce.

**2h du matin** Le génois tente de reprendre forme. L'orage est toujours loin devant.

C'est pas moche comme spectacle

Au petit jour quand" Jupiter est parti se faire entendre ailleurs" nous sommes assez loin de la marque, mais au bon cap.

**7h30.** Rencontrons le First 25 . Nous abandonnons, nous disent-ils, et rentrons à Lorient. Nous voilà encore seuls.

Je n'ai vu aucuns feux de route pendant la nuit. Il est vrai qu'avec cette visi.....

Virons les Birvideaux vers 8h . C'est le dernier phare en mer construit en France dans les années 30 paraît-il.

Le temps se met au beau. On sèche. Ciel lavé. Vent de travers du S-SO.

Basse jaune. Le vent se renforce on peut envoyer le spi qui va bien nous déhaler jusqu'à l'arrivée vers **16h20** – Ligne fermée, secrétariat fermé. Ils doivent être au fort du coq.

Excellente journée de navigation. Le classement nous indique le Muscadet 2° . Ces éléments, je les ai retrouvés dans un carton du club et sur un cahier d'écolier qui faisait office de livre de bord du Kelt 6.20 " LORELEI " Jos BESCOND

**La Section Modélisme**

envisage de faire une exposition de leurs maquettes au port de Penfoul , pendant la Belle Plaisance, en faisant participer les commerçants du port de plaisance.

Pas bête et affaire à suivre

**Comité de Rédaction**

Claude BRILLET – Corinne LE LOUPP  
Patrick QUIDEAU – Yvon DURANDE  
[www.yco-voile.com](http://www.yco-voile.com) - y.c.o@wanadoo.fr

**Entraînements des J 80**

**à Port La Forêt**

Terminés depuis le Dimanche 25  
Ils feront l'objet d'un article dans  
l'édition du mois de Mai