



Clapotis N°20

Les Infos du Yacht Club de l'Odét Mai 2007

Edito

Sous l'impulsion de son Président Jean-Paul DAUMARIE, l'équipe des bénévoles de l'YCO, très sollicitée cette année, est de plus en plus performante.

Des petites équipes se sont créées, chacun étant à son poste et remplissant avec plaisir sa mission

Nous l'avons constaté à l'Obélix où l'organisation à terre comme en mer a été l'objet de commentaires élogieux de la part des concurrents.

Une nouvelle fois ces bénévoles ont été aux avant postes pour l'organisation de " Vent d'IUT " rassemblement de jeunes étudiants des IUT de France qui a la particularité d'embarquer à bord des bateaux (First 31.7 et 36.7 de location), un skipper de l'YCO. Des Chefs d'entreprises invités à rencontrer les étudiants nous firent remarquer l'excellente ambiance dégagée à l'occasion de cette rencontre sponsorisée par " Filet Bleu ".

Par la disponibilité et la performance de ses bénévoles, l'YCO est véritablement " un grand Club "

Claude BRILLET

L' YCO visite le remorqueur l'Abeille Bourbon



Le samedi 14 Avril 2007, les membres de l'YCO étaient invités par l'APSM (Association des Plaisanciers de Sainte-Marine) à visiter le remorqueur de haute mer l'Abeille Bourbon. Rendez-vous était pris le Samedi 14 à 10h devant la coupée du bateau, qui commandant Malbert au port de commerce de Brest.

Quelques chiffres :

Equipage : 12 hommes.

L : 80 m, l : 16.50 TE 6m

Vitesse par mer belle : 20 nds

Par force 7 : 16 nds

Traction 209 tonnes.

Propulsion : 4 moteurs de 4000 KW

Conso : Gas Oil 68 tonnes / jour à 19 nds.

Appareillage sous 40 minutes



Spi Ouest France à la Trinité/mer.

Un seul podium IRC 4 (Barnabé 3e)

J80 (81 inscrits)

Bonne figuration de la flotte du " Centre d'Entraînement " de l'YCO

5 équipages représentaient le Centre Entraînements, terminent respectivement :

6° **D. CAUDRELIER** Agence du Steir

Un des plus beau spi, et une manche de 2°
Nous sommes prêts pour le mondial. les places étaient chères. il fallait prendre un bon départ et aller vite.

10° **J.C MORICEAU** Interface Concept

16° **J.B PERON** Ulman Sails

La série est impressionnante, et les concurrents souvent agressifs. Plan d'eau difficile, avec vent changeant. Difficile de prévoir le bon bord. Manches longues.

21e **J. PICARD / RONARC'H**

Cornouaille port de pêche J crois.

Je pense que les entraînements sont pour quelque chose dans le résultat de l'ensemble des bateaux de Bénodet. Bonne organisation. Un comité de course à la hauteur et une série en plein développement.

51° **C. MEUNIER** Hyperburo

Nous n'étions pas dans le coup, et notre équipage manquait d'entraînement, mais nous avons eu du temps magnifique et c'était un beau " Spi "

IRC 3-

6°-**O. L'HELGOUACH** (First 34.7)

Cornouaille Nautique

IRC 4- (47 inscrits)

3e **R. BARNABE** Sun Fast 32 Super U

L'équipage était bon mais il manquait d'entraînement. Ce qui nous a permis d'être sur le podium c'est la régularité. Nous prendrons notre revanche à l'Obélix.

First Class 7.5 (17 inscrits)

6e **MAGUET** Tecl- Val Thorens

(Bour'ycos)

L'objectif de l'équipage (3° au classement général) n'est pas atteint mais il réalise une place de 1^{er} et fera mieux à l'Obélix .

Le niveau de la flotte est supérieur à l'année dernière ou notre équipage avait terminé 5° .



Régate acharnée le dimanche chez les Modélistes. (Voile radio Commandée)

ATAO

**Un couple, cinq enfants et l'Océan
Rappelez-vous, c'était le 2 Août 2005.**

Cécile et Olivier de la Rochefoucauld et leurs 5 enfants (Tugdual, l'ainé 8 ans, et ses 4 sœurs Nolwenn, Loïcia, Soasig, et Corentine 1 an ½ s'élançaient pour un périple de 2 ans qui les a amenés à passer le Cap Horn.

Olivier, membre de l'école de voile de l'YCO a appris la voile en Optimist en 1980. Ce rêve, ils l'ont préparé depuis 2 ans.



Au départ de BENODET



Actuellement, ils se trouvent aux Antilles où un nouvel équipier " Mériadec " est né en Guadeloupe. Il est venu les rejoindre pour faire la traversée de l'Atlantique. Leur retour est prévu le 14 Juillet 2007



L'équipage de BOUR'YCO a décidé de faire parler de lui.

Vous pouvez suivre les entraînements et la participation du First Class 7.50 du club aux différents championnats sur le site :

<http://bour.yco.free.fr>

Obélix trophy

37^e édition

28 Avril au 1^{er} mai 2007

Un petit cru en raison du temps,
mais une organisation sur l'eau sans faille

Petit temps quand tu nous tiens !

L'insoutenable légèreté de l'air. (Le Télégramme)

La renaissance des Quarter.....

Qui l'eut cru ? Après avoir fait les beaux jours de l'Obélix au début des années 70, les Quarter sont de retour à Bénodet. Ils sont au nombre de quatorze, dont sept Anglais venus faire admirer leurs superbes " commodes Louis XVI " Côté esthétique, les Frenchies ont du mal à rivaliser. Sur l'eau aussi.....

Un 3^e rond réservé aux Monotypes (J 80, First 7.50, Surprise, Open 5.70)

Olivier de CARNE l'avait bien dit " ça peut marcher, nous avons la place pour trois ronds dans la baie ". Et cela a même bien fonctionné. Les concurrents de ce rond supplémentaire ont été emballés par l'organisation, et nous pouvons sans problème envisager de recevoir en 2008, une série comme les J 80 avec plus de 50 bateaux départs.

Une nouvelle organisation à terre à la hauteur de nos ambitions.

Si en mer, la mise en place d'un 3^e rond était une nouveauté incontestable, à terre René LE GRAND et son équipe avaient pris les grands moyens pour mettre en place une organisation à la hauteur de nos ambitions.

L'Obélix fait partie des belles épreuves du challenge de l'Atlantique, et son organisation à terre n'avait pas évolué depuis un certain temps. 2007 sera l'année du changement concernant cette organisation à terre qui a vu une préparation où chacun connaissait sa place.

Les grutages, souvent critiqués par les concurrents comme étant trop long, s'étaient renforcés d'une 3^e grue qui a permis de mâter et mettre à l'eau plus de 30 bateaux en un peu plus de deux heures. Le stationnement des remorques au parking de Poulpry a été un exemple de discipline de la part des concurrents, qui a permis de dégager la zone de grutages. La seule difficulté reste les places de parking une fois les bateaux sortis, pour finir de les préparer.

Mais le sommet de cette nouvelle organisation restera incontestablement la " remise des prix " avec les " Gorristes " et leur musique, l'affichage des résultats sur grand écran et l'ambiance en général sur le podium. L'estrade sera peut être à changer !

Félicitations, et un grand merci à tous les bénévoles, pour nous avoir organisé une si belle fête.

Les résultats sont.....

IRC 1 : Didier Le Moal	" J lance 4 " J 122 SN Sablais
IRC 2 : Cyrille Legloahec	" Batistyl " A 35 CN Pornic
IRC 3 : Olivier L'Helgouach	" Cornouaille Nautique – café Foutu " First 34.7
IRC 4 : Marc Alperrovitch	" Xtra-Time " X 302. UNCL
IRC 5 : Meihat	" Domino's Pizza Half Tonner. US.Créteil

Quarter: P. Norton	" Espada " G.B
J 80: Dimitri Caudrelier	" Agence du Steir YCO
J 105 : Dalibot	" Garzette " C.N Pornic.
Open 5.70: Pérard J.L	" Neurotoxic " C.N Loctudy.
Surprise : Map	" Pic " SR Rochelaises
First Class 7.50 : G.Desnoes	" Fr Environnement Nautique " SRD Vmf

Ce Plaisancier est vraisemblablement un homme heureux.
Non seulement, Il vient de faire l'acquisition du plus beau bateau de son existence, mais il vient d'adhérer à l'YCO comme membre.

Bienvenue au commandant de
PHILOVENT II



Le classement des membres de l'YCO à l'Obélix

Open 5.70 (5 inscrits) Pas de représentant
First 7.50 (7 inscrits)
6^e Maguet¹ Bour'ycou
J 80 (15 Inscrits)
1^{er} Caudrelier D Agence du Steir
3^e Picard/ Ronarc'h Cornouaille port de pêche
5^e Péron Ulman Sails
11^e Bélliard Hyperburo
Surprise (5 Inscrits)
4^e Oger Kerhun
5^e Locatelli Coke en Stock
IRC 1 (23 inscrits)
2^e Guennal Numéro six
20^e Jolivet Ael vad II
IRC 2 (19 Inscrits)
Pas de représentant du club
IRC 3 (24 Inscrits)
1^{er} L'Helgouach' O Cornouaille Nautique
20^e Bourbigot Malango
IRC 4 (21 Inscrits)
2^e Barnabé Super U
3^e Gautier Meereva
13^e Boutelant Mabuhay II
IRC 5 (18 Inscrits)
4^e Dijoud Pivoine
18^e Bonizec Méli mélodie
QUARTER (16 Inscrits)
Pas de représentants

Comité de rédaction

Claude BRILLET – Corine LE LOUPP
Patrick QUIDEAU – Yvon DURANDE
Photos : Stéven LE GRAND

www.yco-voile.com

y.c.o@wanadoo.fr