



Clapotis

Les Infos du Yacht Club de l'Odét Novembre 2007 N° 24/1

Edito

Notre saison 2007 est à peine terminée que déjà une équipe de bénévoles s'est remise à travailler à l'élaboration de notre plaquette 2008 pour sa présentation au salon nautique de Décembre à Paris sur le stand des Cahiers des régates où nous espérons avoir le plaisir de votre visite.

Alors bonne saison hivernale et à très bientôt.

Le Comité de Rédaction

Croiseurs

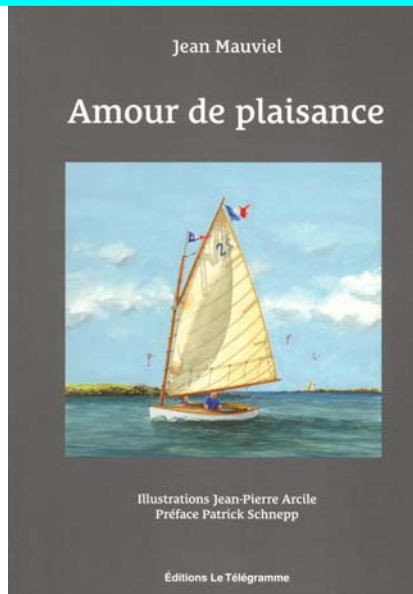
Challenge d'Automne

TECL - Val Thorens.

12 bateaux se retrouvent actuellement tous les 15 jours sur le plan d'eau de Bénodet sous les Présidences du Comité de course Olivier de CARNE et Stéphane DELANOË.

Commentaires et résultats sur le site du Club :

www.yco-voile.com



Jean MAUVIEL alias John-John Membre de notre club vient d'écrire un livre " Amour de Plaisance "

Ce livre est édifiant. Jean Mauviel et Jean-pierre Arcile nous invitent à l'observer en nous rappelant avec humour, quelques " petits riens " qui matelotés bout à bout, dessinent une "manière d'être en mer" et font la différence entre galères plaisancières et bonheur de naviguer

Championnat de France

Monotypes Habitables

Brest-18 au 21 Octobre 2007

J.Y Jaffrézic du club de l'APCC

remporte le titre de

Champion de France en J 80.

Les J 80 était la flotte la plus importante avec 34 inscrits suivie de très près par la flotte de 5.70 qui avait 22 inscrits et qui se développe énormément.

Pas de représentant de l' YCO en 5.70.

En J80, Les équipages du Centre d'Entraînement de l' YCO se classent respectivement.

10^e **Hyperburo** Yannick Roussel

11^e **Cornouaille port de pêche** J.Picard

12^e **Interface Concept** J.C Moriceau

13^e **Ulmans sails** Jean Baptiste Péron

14^e **Agence du Steir** Dimitri Caudrelier

Tir groupé, qui nécessitera de tirer les enseignements dès la reprise de la saison

Organisation parfaite, temps magnifique

Séries représentées :Open 6.50,(4 inscrits 7.47(13 inscrits)Corsaire(18 inscrits)

Melges 24 (7 inscrits) J80 (34 inscrits)

Open 5.70 (22 inscrits)

Réunion de Comité du 20 Octobre

14 membres présents / 20 membres du comité

-Invitée Martine Daumarie qui avait la responsabilité de la préparation de la plaquette 2008.Travail bien avancé. Transmission à l'imprimeur semaine 43.

-Patrick Quideau nous annonce l'organisation par l' YCO du championnat de ligue des Class M pour 2008.

- Claude Brillet demande le maintien de la carte de bar pour les consommations pendant toute l'année

- Stéphane Delanoë accepte de prendre en charge la Présidence du comité de course du 3^e rond de l'Obélix.

- Le 7.50 m du Club est de retour à Bénodet. Un nouvel équipage, sous le couvert de Jean-Paul Daumarie, Président, s'engage à entretenir le bateau et à participer à toutes les régates organisées par le Club ainsi que par la Classe.

- René Legrand nous annonce l'arrivée prochaine d'un nouveau sponsor. A confirmer !

- L' YCO sera présent au salon nautique sur le stand des Cahiers des régates. Le n° du stand sera précisé ultérieurement

Les Rendez-vous participatifs du Conseil général du Finistère

Quel développement du nautisme demain en Finistère.

Mardi 23 Octobre 2007

Compte-rendu de la réunion

Le Nautisme se développe t-il grâce au département du Finistère ?

Le Finistère se développe t-il grâce au Tourisme et au Nautisme.

Peu importe ! Le nautisme est une carte extraordinaire à jouer et qu'il est plus que temps de mettre les moyens en place pour la réussir.

Le 3^e livre bleu, qui consiste à inscrire toutes les solutions possibles et nécessaires au développement du Nautisme à certainement son utilité, mais des solutions peu coûteuses pour continuer à avancer, nous en connaissons des dizaines qui ont déjà fait leurs preuves dans les départements voisins.

-Réaménagement des ports existants

- Doublage des places sur bouées

- Zone de grutage et stationnement des bateaux. Cale de mise à l'eau

- Port à sec et stockage à terre des bateaux.

Nous redonnerons ainsi la possibilité aux entreprises commerciales de reprendre les ventes, car aujourd'hui s'il n'y a pas de places de pontons, les ventes ne se réalisent pas et les entreprises de construction de bateaux ne travaillent pas.

L'aménagement d'une partie du port du Corniguel à Quimper est peut-être une solution de zone de stationnement à proximité des ports de Bénodet et St Marine .

(Suite Page 2)

L' A.G de notre club a lieu le Samedi 3 Novembre 2007 à 18h à l' Hôtel Ker-Moor Bénodet

Si vous ne pouvez être présent, vérifiez que votre cotisation 2007 est payée.

Merci de votre compréhension



Clapotis

Les Infos du Yacht Club de l'Odét Novembre 2007 N° 24/2

Le développement du Nautisme en Finistère. (Suite de la page 1)

Les mouillages de St Marine, après le pont de Cornouaille, sont un exemple de mouillage où les bouées réaménagées permettraient de disposer deux bateaux au lieu d'un sur un seul point de mouillage.

Ce type d'exploitation a fait ses preuves depuis deux ans dans les côtes d'Armor.



Alors que faut-il de plus pour développer le Nautisme et permettre au Finistère de continuer son développement ?



Modélisme naval.

Passionné par le grand large il n'en demeure pas moins que certains membres ont encore cette année démontré leur ferveur et leur attachement à faire naviguer leur voilier radiocommandé. A partir de septembre lorsque les coureurs d'océans racontent leur navigation estivale et remettent leur matériel pour un long hivernage, démarre notre activité. Nul besoin d'équipement marin, c'est pourtant généralement aux périodes hivernales que nous retrouvons nos navigateurs et animateurs de ces régates aussi sérieuses qu'animées. Si la construction est déjà en soi un sujet sérieux il n'en demeure pas moins que la performance de nos voiliers est encore à travers nos rencontres le moyen de remettre en chantier régulièrement nos unités. Les régates courues chaque saison sont l'occasion pour les propriétaires de ces maquettes de montrer leur habileté et leur savoir faire. Compétiteur chacun voudra avoir sa part de succès dans ces joutes amicales. Ces maquettes navigantes issues de la haute technologie utilisent pour beaucoup les matériaux composites utilisés sur les voiliers de course les plus performants. Si l'art de la régate est un sujet qui passionne les aficionados de notre section, les règles de la construction et le plaisir de la création ont encore connu un bel engouement. Pour le plaisir de tous nous pouvons ainsi profiter de maquette et de demie coques exposées dans notre club. Précieux compagnons, Yvon, maître en la matière a déjà ainsi réalisé quelques magnifiques modèles. Une extrapolation d'un bateau classique décore aujourd'hui notre club house. A signaler également l'exposition d'une réplique du voilier Tina plus connu sous le nom de Traité de Rome qui a participé à la première Withbread, et qui orne les bureaux de la capitainerie. Précision, ces 2 bateaux ne sont pas que des modèles statiques car il peuvent également naviguer. L'épanouissement de notre section modélisme fait également appel à tous les passionnés constructeurs amateurs. Alors, comme nous, vous aurez des souvenirs inoubliables de nos belles régates à faibles encablures devant la terrasse du club et vous pourrez vous enrichir d'histoires et de rêves de victoires.

Patrick QUIDEAU

Les Cormorans à la semaine du Golf du Morbihan

Le mercredi 16 mai, deux cormorans de l'YCO se donnaient rendez-vous à Kerampaou afin de voler ensemble vers le golfe du Morbihan. Le Billie Bird de Béné et Jean Mi et le Green Pepper de Roger avec Gérard prenaient la direction d'Arradon. Mises à l'eau et retrouvailles avec les petits frères et cousins (Guépards, Bélougas, Morgann 5.50, Tofinou,...) puis repas d'accueil.

Le jeudi 17 (coef 102), départ d'Arradon. L'île aux Moines à bâbord, Berder, Gavrinis, Ile Longue à tribord et arrivée de la 1^o manche dans la rivière d'Auray, à la baie aux ours. Nos deux cormorans accompagnés du Korrigan d'Yvonou se mettaient sur bouée pour reprendre des forces. L'après midi, la deuxième manche fut très sportive : il fallait tirer des bords serrés dans la rivière d'Auray, en chassé-croisé avec les concurrents et flirter avec les bateaux au mouillage, jusqu'au niveau du Bono ; dans cet exercice difficile, Billie bird se faisait aborder : bout dehors cassé et petite voie d'eau l'obligeaient à abandonner.

Arrivée à Port Navalo ; soirée des équipages animée par les « Goristes », retour à Larmor Baden (notre campement) par voie maritime.

Le vendredi 18, 3^o manche : Port Navalo - le Logeo. Très belle bagarre avec le courant, coefficient 100. Petit repos au Logeo, le temps de faire connaissance avec les nouveaux propriétaires de « Gabegie ». Puis 4^o manche, le Logeo - Vannes, en laissant l'île d'Ars à bâbord.

Samedi 19 : La Grande Parade : navigation libre pour rejoindre le rassemblement en dehors du Golf. La grande parade réunit tout le monde, les concurrents et tous les voiliers présents sur le plan d'eau. Ce sont plus de 2000 bateaux de toutes époques et de tous horizons qui se retrouvent pour ce temps fort, final nautique de la Semaine du Golf. Voiliers traditionnels et contemporains tracent leurs sillages bord à bord ; un spectacle fabuleux, époustouflant, dans un cadre magnifique.

Vivement la 5^o édition, dans deux ans.

Gérard STEPHAN

Les Cormorans " Billie Bird " et " Green Peper " dans le golf