



Petite Plaisance

Ils sont nombreux les " **Amoureux de la petite Plaisance** " à posséder un vieux bateau pour le plaisir des yeux.

Quels sont ces bateaux qui nous rappellent tant de bons souvenirs :

Vaurien, Snipe, Fireball, Yole OK, Finn, 505, Caneton, Illur, Abers, Cat boat, Caravelle, Aile

A lors pourquoi ne pas les faire revivre ?

La Rédaction

Bruno JOURDREN,
Hervé LARHANT membre de l'YCO et Nicolas VIMONT se sont classés second en Sonar à Quidgao lors de la semaine préolympique Handivoile.

Cataglenn

106 concurrents (53 bateaux) dans la baie de la Forêt Fouesnant et dans les Glénan.

Hervé et Charles KERDRANVAT,

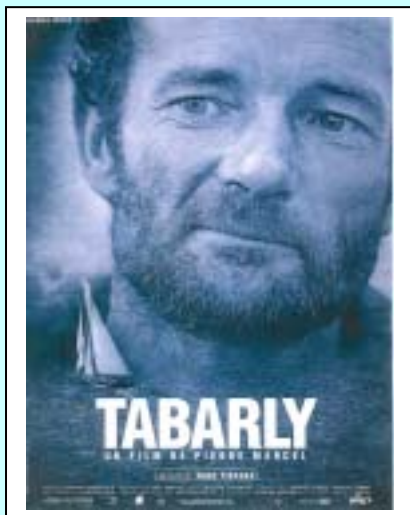
membres de l'YCO se classe 3^e dans la catégorie C3.

Les Chantiers STAGNOL

Lancement du dernier né :
FYNE de l'architecte W. FIVE

L'Informatique embarquée :
M.C Marine se met à la portée des plaisanciers.

Un film retraçant la vie
d'**Eric TABARLY**
Magnifique, avec des vues sur l'Odet.
A voir impérativement.



" Belle Plaisance "

Millésime 2008 " MAGNIFIQUE "



La Remontée de l'Odet
Photos Steven Legrand



L' Informatique embarquée, à la portée des plaisanciers

Clapotis a rendu visite à M.C Marine

Cette entreprise située sur la Z.A de Kerourvois Ergué-gabéric près de Quimper, fabrique du matériel informatique et électronique, qu'il distribue grâce à un réseau de revendeurs. Pour les membres de l'YCO, ce sont des fidèles annonceurs (Concarneau Electronique Service, Océan Diffusion et Cornouaille Nautique par leur groupement d'achat USHIP).



MC Marine, Leader en informatique marine, spécialiste de l'électronique embarquée adaptable à la navigation de plaisance, grande Plaisance, la Pêche, la Marine Marchande, Marine Militaire et Océanographique, entreprise agréée par le Ministère de la Défense, il est le Partenaire de BRIT'AIR d'Armel Le Cleach, skipper de 60'.

De plus en plus, les plaisanciers possèdent un traceur, un radar, un sondeur, un pilote, une centrale de navigation et différents matériels électriques de bord.

MC Marine propose de regrouper la gestion de ce matériel sur un ordinateur qui gère également les servitudes du bord : niveau des réservoirs, la température de l'eau, l'anémomètre, l'état de charge de batteries, le chauffage, le circuit électrique.....etc. logiciel fonctionnant sur Windows.

La gamme de matériel est très vaste allant de l'ordinateur fixe ou portable durcit, le matériel (Fanless), ne nécessitant pas de ventilateur, donc ne faisant pas rentrer d'air salin humide dans le bateau, à l'écran 12 volts faible consommation servant également de récepteur de télévision.

Viennent se rajouter à cette gamme, les barographes, les régulateurs et convertisseurs, le matériel de communication WIFI, les caméras étanches, les chargeurs de batteries, les panneaux solaires, les périphériques informatiques (claviers souples, les souris sans fil ou optiques).

En annexe, la gamme GPS complémentaires (Fixation murale, articulée, adaptateur Wifi, graveurs) etc.....

La particularité de M.C Marine est son système unique de canal Marine de diffusion d'informations marines Radio et Data par satellite.

SEA BOX

Météo Marine

Un service data en continu sur votre ordinateur de bord compatible avec tous les logiciels de navigation.

- Fichier Gribs Haute Résolution à 5 jours pour l'Atlantique.
- Fichiers Gribs côtiers et larges par pas de 3h.
- Bulletins météo côtiers et large
- Prévisions et tendances
- Cartes isobariques
- Cartes de vents
- Avis de coup de vent, Avurnav

Messagerie personnelle.

Restez en contact avec vos proches grâce à la messagerie terre-bateau.

Radio

Canal marine, la radio de tous les marins.



Chantier Naval STAGNOL

Bénodet

Lancement du dernier né.

Historique

Après avoir fait renaître Seabird, côte aurière construit aujourd'hui à 8 exemplaires, Hubert Stagnol repart en Ecosse à la recherche d'un plan de W. FIFE. Il revient à Bénodet avec celui d'un yacht unique par ses formes dont les performances avaient déjà séduit 3 propriétaires l'ayant fait construire en 1889. Avec une longueur de 18,25m pour 2,17m de large, ce yacht taillé pour la vitesse, est un ' cutter ' qui porte 135m² de voile.

Tout le savoir faire du chantier est mis en œuvre afin de conserver l'esprit et la qualité du travail de l'époque. La construction reste fidèle aux plans d'origine, et tout le soin nécessaire est apporté dans la finition des aménagements et les détails de l'accastillage en bronze.

Avec de tels atouts, Fyne est destiné à briller lors des régates classiques et à faire le bonheur du propriétaire d'un yacht exceptionnel.

Caractéristiques :

Longueur hors-tout : 18.25 m
Longueur de coque : 13.00 m
Longueur de flottaison : 9.17 m
Bau max : 2.17 m
Tirant d'eau moyen : 2.20 m
Déplacement léger armé : 9 tonnes
Poids du lest : 5.10 tonnes.
Hauteur sous barrot(+ou -): 1.83 m
G.V : 61m² – Flèche : 25m²
Trinquette: 13m²- Yankee : 17m²
Clinfoc : 19m²-Propulsion : 40 cv
Surface de voilure au près : 135m²

Descriptif :

- Coque en bois moulé, stratifiée époxy.
- Barrotage en lamellé, pontage CP+ lattage en pin d'Orégon ou teck , plat bord en acajou.

Calendrier Régates FYNE

Atlantique

- La Fife regatta
- Régate de Brest-Douarnenez.
- Fêtes Maritimes de Douarnenez
- Transat Classique Lagassé Group.

Régates de Méditerranée

- Vele d'epoca di imperia
- Imperia – Nice
- Trophée Belle Class Nice
- Régates Royales de Cannes
- Coupe d'Automne du YCF
- Les voiles de St Tropez



Photo Chantier Stagnol





AÎ TA, magnifique quarter de 1972, dessiné par Peter Norling, remis en état par **Jacques Pichavant**, était au départ de la " Belle Plaisance "

Ce bateau possède une histoire magnifique, puisqu'il a été construit au Chantier Nautique de Pont l'Abbé, et a été à l'origine d'une collaboration entre Philippe POUPON, le célèbre navigateur et Nigel Irens, célèbre architecte naval, qui a dessiné par la suite tous les bateaux " Fleury Michon " de Philou.



" NINOS " de la série des Snipes, construit en 1958, appartient à Jacques Péron de St Marine -Combrit. Ce bateau a parcouru plus de 40 000 Miles entre Concarneau, Les Glénan, et Lesconil .

Une exposition de photos sera prochainement présentée sur cette série, dans le Club-House de l'YCO.



Le Club Nautique de ST Marine a organisé le **Championnat de France des Vauriens**, le Week-end du 8 Juin 2008. 18 bateaux participaient à ce championnat.

CLAPOTIS

cbrillet@wanadoo.fr

Comité de Rédaction
CLAUDE BRILLET
Corine LE LOUPP
Karen QUINTIN
Yvon DURANDE
Patrick QUIDEAU.
Photos Stéven Legrand



" Serendipity " le fleuron des Motors

Yacht du port de Bénodet en mauvaise posture.

C'est avec une grande tristesse que nous avons assisté impuissants à la remontée des eaux qui a noyé complètement ce magnifique bateau que nous connaissons tous et qui fait notre admiration.

Mais rassurez-vous ce bateau, grâce à l'intervention des pompiers et du Gai Matelot, a repris sa place au ponton de Penfoul, après un grand nettoyage.



Baptême de " RONFIC " **L' ILLUR** construit par Jacques Gaillard et Germain Le Dréau de Combrit.

C'est dans une ambiance sympathique que le baptême de "Ronfic" l' Illur de Jacques Gaillard et de Germain Le Dréau a eu lieu à la plage de Kerobistin. en présence de nombreux amis qui ont pu essayer le bateau. Magnifique construction amateur, ce bateau nous a donné l'idée de faire en 2009, une exposition de la " Petite Plaisance " de bateaux bois anciens ou de reproduction à l'origine de bateaux anciens.

Une équipe de passionnés va travailler à regrouper les propriétaires de bateaux anciens en bois pour les exposer début 2009.



C'est pour permettre à l'équipage de la **" CALYPSO "** de suivre les travaux de réfection du bateau du commandant COUSTEAU, que la nouvelle Calypso est venu s'amarrer aux quais de Concarneau.

La remontée de l'Odet en Canoë Kayak.

Organisé par le club de canoë-kayak de Quimper-Cornouaille, 1200 participants avaient pris le départ de Bénodet, devant la butte du fort, pour une remontée de l'Odet, avec arrivée à la base nautique de Quimper



M.C Marine
Partenaire de l'exploit

commercial@mc-marine.com 02-98-64-04-84
web@mc-marine.com