



Edito

De plus en plus, nous rencontrons des amoureux de la " Petite Plaisance " qui construisent eux-mêmes leur bateau ou qui ont conservé un bateau au fond d'un garage en se disant qu'un jour " il fera le bonheur d'un enfant "

La période de la planche à voile semble révolue, laissant la place à la planche de glisse, réservée seulement à une élite. Alors reviendrons-nous vers la période merveilleuse des années du dériveur ? Le national Caravelle à Carantec avec 120 bateaux nous montre qu'effectivement il y a un regain de vitalité dans ce sport. Alors intéressons-nous à tous ces types de bateaux qui ont fait les années glorieuses de notre club.

Des régates de dériveurs, des navigations pour des petits bateaux classiques ? Pourquoi pas !

La Rédaction

Solo Duo Atlantique

Duo :

8° Cornouaille Nautique

Y. Dreou et O. L' Helgouach. YCO

13°- Holen Studio

P. Guennal et A. Massot. YCO

Solo:

Transquadra

108 bateaux engagés :

Philippe GUENNAL

YCO -sur Holen Studio

La Sécurité en Mer

Interview de :

- Patrick Quideau Convoyeur de bateau.
- Jean OTT, gérant du magasin Océan diffusion de Quimper.

Romain JONCOUR

Futur espoir de l' YCO

Interview par Manon ALLIOT.



La Petite Plaisance.

L'objectif est de regrouper les petits bateaux anciens, (Canots à voile, Yoles, dériveurs) de préférence en bois, au sein d'une même flotte, de valoriser ces bateaux qui sont souvent construits ou restaurés par des particuliers, et les faire redécouvrir par les " Amoureux de la Plaisance ".

Sont prévues : des participations à des navigations dans les rias, et des expositions à terre. Toute personne intéressée par ce projet peut se renseigner au : 06 08 01 74 77

Rétrospective sur le " Snipe " Dériveurs en double des années 50



Pendant tout le mois d'Août, présentation dans les locaux du club d'une rétrospective consacrée à la renaissance de ce bateau qui a permis à la plaisance de redémarrer après la guerre, à partir des années 47.

Lundi 11 Août 2008

Regate et navigation dans la Remontée de l'Odet

Dériveurs



et

Belle Petite Plaisance





La parole est aux jeunes

Romain Joncour, 24 ans, jeune membre de l'YCO, conducteur de travaux à Quimper.
Skipper de Less Beton III, en A 35, en ayant quelques régates dans son palmarès comme le Spi Ouest France, l'Obélix, les 110 milles, La grande distribution,...

Manon Alliot : [Depuis quand es-tu au club et comment y es-tu arrivé ?](#)

Romain Joncour : J'y suis depuis toujours. Je suis resté au club étant Bénodétois et mon père est également membre. Depuis 7-8 ans il y a une bonne ambiance.

M.A : [Tes remarques sur le club ?](#)

R.J : On remarque une baisse d'activité commune à tous les clubs. Mais nous connaissons un déficit de jeunes naviguant plus important que d'autres.

M.A : [Quelles attentes as-tu pour la navigation, au sein du club ?](#)

R.J : Il faudrait relancer la navigation de proximité, de régater et surtout avec les jeunes. Ce n'est pas parce que l'on prête un bateau, que les jeunes veulent rester au club.

Il faut retrouver la même synergie qu'il y avait pendant la fabuleuse époque du FC8.

Il faudrait que les membres du club naviguent ou trouvent le temps de naviguer.

M.A : [Qu'est ce qui t'as poussé à continuer à naviguer ?](#)

R.J : C'est grâce à mon père et à des membres du club que j'ai eu l'envie de naviguer. Je cite tout particulièrement, Hervé Ricoux, Yves Labbé, Jean Yves Viougeat et surtout Olivier De Carné. Ils m'ont tous appris des choses différentes, avec Yves j'ai surtout appris la navigation en solitaire et avec Olivier, comment devenir un bon marin. On allait naviguer, avec mon père, le dimanche avec Olivier pour être tranquille sur l'eau.

J'ai commencé à naviguer sur un Formule 40 avec mon père. Puis nous avons eu le Grand Surprise sur lequel j'ai beaucoup plus navigué et où j'ai commencé à voler de mes propres ailes. Et depuis l'année dernière je navigue en A 35, la nouvelle monture de Archambault

M.A : [Un petite remarque sur ton équipage ?](#)

R.J : Je suis avec un équipage jeune et pas très expérimenté, l'année dernière au Tour Du'f nous étions 2 à savoir naviguer. Mais il y a eu et il y a toujours une progression.

C'est un équipage de jeunes que j'ai construit avec mes copains. Je leur ai proposé de participer à la vie du club, ce qui c'est fait grâce aux bonnes soirées passées au club, en compagnie des anciennes équipes du FC8.

M.A : [Que préfères-tu naviguer en solo ou en équipage ?](#)

R.J : Il y a quelques années je t'aurais répondu, la Solo. J'aime toujours la solo mais quand je vois que mes amis aiment aller sur l'eau aussi, ça me fait plaisir de partager ma passion. Mais il faut avouer que je me suis fait quelques petites frayeurs lorsque j'étais tout seul à 17 nœuds sur mon A 35 aux dernières 110 milles de Concarneau.

M.A : [Quelles sont les régates auxquelles tu as participé et auxquelles tu participeras lors de cette saison ?](#)

R.J : Lors de cette saison nous avons participé au challenge d'Hiver, au Spi Ouest France (où nous avons tout cassé le bateau comme l'équipage... !), à l'Obélix Trophy et aux 110 milles de Concarneau.

Je projettes maintenant de participer en Août au Tour Du'f où mon équipage sera composé de Martin Le Pape, Romain Cachia, Nicolas Paris, Sylvain Garzuel et Estelle Peuziat.

Puis à l'Atlantique Télégramme à Lorient en septembre, aux entraînements d'automne et pour finir l'année aux Pieds Gelés à l'YCO.

Puis nous repartirons sur le même circuit (Spi, Obélix, 110 milles ...).

MA : Et bien bon courage pour la suite et merci pour le temps que tu m'as accordé.



La Sécurité en Mer

Tout plaisancier doit avoir en partant en mer :

1° Un gilet gonflable



Le bon sens marin

Le port d'un gilet gonflable, peu encombrant et esthétique, devrait être systématique en navigation. Chaque équipier devrait avoir son gilet dont il connaît le mode de fonctionnement et le réglage. Les sous-cutales sont fortement recommandées car elles facilitent les remontées à bord. Le choix d'un modèle avec harnais intégré s'impose dans le cas d'une navigation hauturière. Le gilet doit être porté également lors d'un transfert d'un bateau à terre.

2° Un téléphone portable et une VHF



EXCLUSIVITÉ **USHIP**

Notre sélection

VHF portable Uship 5W : pack 100% sécurité

- Étanche à l'immersion
- Grande autonomie
- Charge universelle

2x

159€

USHIP a conçu le pack 100% sécurité pour que vous puissiez utiliser votre VHF dans toutes les situations de qualité que soient les conditions. Étanche à l'immersion (IPX7) et légère (220 g), la VHF Uship 5W est le meilleur rapport qualité/prix du marché. Le pack exclusif comprend en plus de la VHF : deux batteries Li-ion à charge rapide (nominal 2x30) et sans effet mémoire pour une autonomie d'environ 20h en veille, un chargeur 12V avec prise allume-cigare et un adaptateur 13220V.

Réf 41600

3° Pour les petites embarcations, naviguez avec le cordon coupe-circuit sécurisé



Cordon coupe-circuit sécurisé

4° 1 VHF avec le système intégré DSC (pour les bateaux plus habitables)

Règles de Sécurité

Une fortune de mer quelqu'en soit la cause reste un accident. Le navigateur, surtout s'il est solitaire, doit respecter quelques règles essentielles. Impliqué personnellement dans l'organisation de la dernière Duo Solo Atlantique, j'ai été, ainsi que l'ensemble des participants, très affectés par la disparition brutale d'un concurrent. Sans même revenir sur les circonstances du drame, ce navigateur expérimenté, qui participe à de nombreuses épreuves en équipage ou en solitaire, nous donne à réfléchir sur les règles pratiques de la navigation en solo. Les moyens de recherche prennent en compte aujourd'hui les téléphones portables. Certains esprits chagrins peuvent estimer que cela ne remplace aucunement la VHF, et j'aurai tendance à me rallier à leur camp. Néanmoins le fait de conserver branché un téléphone GSM permet rapidement avec la collaboration de l'opérateur d'effectuer une géo-localisation. Pour avoir vécu un incident en méditerranée lors d'une traversée des Baléares en direction de l'Espagne, celui-ci aurait pu prendre des proportions, si je n'avais pas eu de téléphone portable. Il arrive que, même hors de portée d'émission, certains signaux arrivent à passer. Si vous naviguez sous pilote, à proximité de zone de trafic, naviguez si possible tribord amure. Toutes manœuvres qui relâchent votre attention (changement de voiles, opération à l'intérieur du bateau) comportent un risque. En cas d'abordage, vous serez prioritaire.

Patrick Quideau

Jean OTT, membre de l'YCO, Expert Uship Electronique, au magasin Océan Diffusion de Quimper.

Nous rencontrons régulièrement des plaisanciers qui nous font part de leur aventure en mer :

“ Je pêchais tranquillement, lorsque j'ai donné un coup de volant trop brutale en appuyant sur la manette des gaz. J'ai été projeté par-dessus bord, et le bateau s'est mis à tourner en rond à une vitesse qui ne me permettait pas de le rattraper. Je n'avais pas mis le cordon coupe-circuit sécurisé, et sans l'intervention d'un autre pêcheur qui m'a récupéré environ 35 minutes plus tard, je ne serai plus de ce monde ”

(Un client heureux d'être survivant).



Qu'est ce que le DSC ?

Le DSC (Digital Selective Calling) ou ASN (Appel Selectif Numérique) fait partie du système international de sécurité et détresse GMDSS.

En pressant la touche "Distress", votre VHF DSC connectée à un GPS envoie automatiquement la date, l'heure, la position et le numéro d'identification (MMSI) du bateau sur le canal numérique 70.

Grâce au système DSC, vous pouvez également recevoir ou émettre des messages numériques vers un bateau ou un groupe de bateaux et basculer ensuite en communication vocale.

USHIP Les canaux VHF
Les canaux simplex servent aux communications bateau/bateau, capitainerie, météo, etc.
Les canaux duplex servent aux utilisations portuaires, cross et capitaineries commerciales.



Christian BOLZER avait posé son jouet pour faire quelques pâtés dans le sable



Concours d'élégance à la remise des prix de la régate "Vent d'IUT"



Antoine Carmichaël avec son nouveau bateau, le Pabouk love faisant des essais d'un mâât pliant dans le port de Port la Forêt.



Belle Petite Paisance

Rendez-vous le Lundi 11 Août 2008 sur l'Odet

Comité de Rédaction

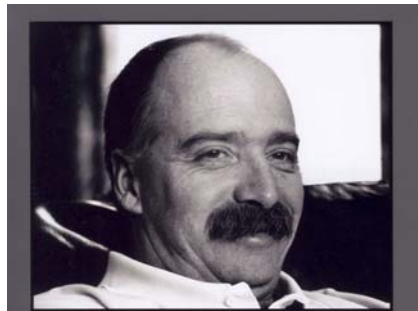
Claude BRILLET - Corine LE LOUPP
Karen QUINTIN - Patrick QUIDEAU
Yvon DURANDE

Tél : 06 08 01 74 77

E-mail : cbrillet@wanadoo.fr

Crédit photos : C.Brillet - Steven Le Grand - Y. Durande

NECROLOGIE



Jean-Yves est parti le 23 juin 2008 naviguer sous d'autres cieux. Samedi 12 juillet, nous l'accompagnerons au large des Iles Glénan

Jean-Yves DUPONT était ancien membre de l'YCO et avait fait parti de l'équipage du First 32 "FLY" qui avait gagné en 1997, le Spi Ouest France, l'Obélix, le Trophée de l'Atlantique. Nous présentons toutes nos condoléances à la famille Dupont

Nos Jeunes en action National Vaurien à St Marine



Stéphane DELANOE, Nicolas PARIS, et Karen QUINTIN, en bons voisins étaient les organisateurs sur le plan d'eau du National Vaurien au Club Nautique de Combrit St Marine.



Nicolas PARIS Commissaire aux résultats surveille de près la flottille dans l'Odet.

Construction amateur

Prochaine unité de l'YCO



Actuellement en construction le TIKI 31 sera terminé à la fin de l'année, et rejoindra l'été prochain son port d'attache Bénodet,

La caravelle est de retour.

120 bateaux étaient inscrits au "National Caravelle" à Carantec, et plusieurs bateaux étaient en liste d'attente.

Tour du Finistère à la Voile 2 au 9 août 2008.

4 équipages de l'YCO engagés.

Série Super U :
Patrick DIJOURD "Pivoine"

Série Crédit Agricole :
Romain JONCOUR "Le Transat"

Série Le Télégramme :
Peter DELOHEN "Blue Peter"
Ranieri FORNARI "Delfina VIII"

Relais Thalasso Bénodet



Derby POP POP THALASSO BRETAGNE
6 et 7 Septembre 2008.
Journées portes ouvertes

Où la Bretagne côtoie l'exotisme des Indes Orientales



Manoir - Hôtel des Indes

1 allée de Prad ar C'Hars 29000 QUIMPER
Tél : 02 98 55 48 40 - Fax : 02 98 64 82 50

www.manoir-hoteldesindes.com info@manoir-hoteldesindes.com

Voie express Quimper Nord sortie Kernévez