



Février 2009 N° 38

### La Galette des Rois de l'YCO

#### Le mot de la Rédaction

Toute l'équipe de la rédaction de "Clapotis" se joint à moi pour vous souhaiter une

**" Bonne et Heureuse Navigation pour 2009 "**

Tout au cours de l'année, nous essayons de vous donner des nouvelles du club et de ses différentes activités, et elles sont nombreuses: Croisière, compétitions en yachting lourd, yachting léger, Belle Plaisance, Voile Radio commandée, Motonautisme.

Notre souhait pour cette nouvelle année: Plus de membres à participer à la réalisation d'articles que nous intégrerons dans votre mensuel.

Alors au travail, à vos plumes et rédigez vos aventures de l'année écoulée ou vos projets pour l'année qui s'annonce.

Claude BRILLET

#### Dans ce numéro

- La galette des rois
- Stage de formation : l'électricité à bord.
- 60 années de Présidence.
- Journal de bord de "Pesquies"
- L'Obélix: Remise pour quantité pour les bateaux d'une même Classe.
- Les Stages de formation à la pêche
- Challenge d'Hiver 2009



Jean-Paul Daumarie Président du YCO a été invité à la soirée et a remercié les membres de l'YCO pour les services rendus pendant son absence et il lui remettait un présent ramené de Zanzibar.

C'était également l'occasion de fêter les rois mais en l'occurrence ce soir-là le roi était une reine en la personne de Maïté Quideau qui fêtait son anniversaire. Le Président en profita pour la

soirée très conviviale, qui réunissait 80 membres du club qui se sont échangés les vœux pour 2009.

Patrick Guillemot, ancien président et

père du célèbre navigateur commenta quelques passages difficiles du Vendée Globe et insista sur la solidarité des marins qui mettent en priorité le sauvetage des concurrents.

### les stages de Formation

24 Janvier 2009 **L'électricité à bord** Intervenant : Yves PEDEN





Jacques de Kerallain

Dr Pierre GAUME  
1968 - 1978Bernard SERRET  
1979 - 1986Patrick GUILLEMOT  
1987 - 1989Max LE BORGNE  
1990 - 2000Bernard BILIEN  
2001 - 2003Jos BESCOND  
2004 - 2005Jean -Paul DAUMARIE  
2006 -

## Clapotis

### 1948 - 2008 60 années de Présidence

De 1939 à 1945, durant la période de guerre, toute activité sportive de voile est évidemment impossible en mer.

Cependant une petite activité se poursuit, en baie de Kérogan à Quimper, associant la Société des régates de Quimper et la Société des régates de Bénodet. En 1946, La Société des Régates de Loctudy - Bénodet après avoir fusionnée avec la Société des régates de Quimper devient le Sport Nautique de l'Odet, et s'appellera en 1956 définitivement le **Yacht Club de l'Odet**.

### Quelques événements importants.

**1949** - Location du Fort du Coq à la Marine Nationale. C'était une quasi ruine entourée d'un terrain broussailleux, ayant longtemps servi de dépotoir. Nettoyage et aménagement des locaux par les membres du club permettant de relancer l'activité du club et des régates.

**1957** - Création de l'école de voile sous la houlette de René Gouyen. De quatre bateaux et soixante élèves, elle passera rapidement en 1968 à 500 élèves, sous l'impulsion de Pierre Le Noach qui prend ses fonctions en 1962.

**1960** - 10e Championnat national des Requins

**1965** - Obtention d'une zone de mouillage pour les membres du club, en aval du nouveau pont de Cornouaille en construction.

**1966** - Championnat National des Canetons.

**1968** - Construction de la grande salle au dessus du Fort

**1970** - Création de l'Obélix

**1972** - Création d'une école de croisière sur Mousquetaire.

Début des travaux du Port de Penfoul .

**1975** - Création de l' " **Interclub de Cornouaille** " chargé d'harmoniser les compétitions de Croiseurs dans la baie de Concarneau, Bénodet et Loctudy

**1977** - Ouverture du club à la " Planche à voile " - Championnat du Monde des 5.50.

**1988** - Fermeture de l'école de voile.

**1985** - Inauguration du nouveau club au Port de Plaisance de Penfoul.

**1986** - Coupe de Cornouaille des 6 M J. I

**1992** - Achat d'un First Class 8 Bénéteau d' occasion pour former les jeunes.

**2000** - Croisière Bénodet - Torpoint - Les Scilly - 19 croiseurs de l' YCO.

**2001** - Création des " Rendez-vous de la Belle Plaisance ".

**2004** - Achat d'un First Class 7.5 Bénéteau.

Vente du First Class 8 Bénéteau.

# Journal de bord de " Pesquies " Gib Sea 116 "

De Carantan (Normandie ) à Elkaoui ( Tunisie ) en passant par Bénodet

**Marie-France et Dominique TUGO DORIS nous racontent leur périple à travers l'Atlantique et la Méditerranée.**

**Dimanche 15 Juin 2008** : Partons pour Port-la-Forêt ; RDV pour changer l'enrouleur, l'étau et modifier la ralingue du génois.

Pen-Duick 1 est par bâbord et notre pensée est pour Eric.

Réparation faite le lundi 16 et nous retournons à Bénodet pour profiter de tous nos amis. Nous préparons la traversée du Golfe de Gascogne en tenant compte des cartes météo; vent SW pour commencer sur la moitié et W à NW pour finir. (force 3 /4).

**Vendredi 20** : départ 8h ; temps gris et bruine, Alain sur le quai fait des photos ; et nous faisons route. Pour être au près, nous piquons plein Sud. Dans la nuit du 21, le vent est au plus faible et nous lançons les chevaux pour avancer à 5 nds. La suite sera une succession entre du près, du près + moteur, et du mo-

teur.

La météo annonce toujours de W à NW ???? il ne viendra pas. Sur cette longue route nous avons la compagnie de dauphins, et surtout à + de 100 miles de toutes côtes, la visite d'un pigeon voyageur assoiffé et qui restera sous la capote + de 48h avant de repartir. Nous atterrissons le 22 au soir à Santander et jetons l'ancre devant los Péligras.

Passage par la Marina de Santander, magnifique et bravo pour l'accueil : l'aéroport est contre, mais aucune gêne car le trafic est faible, pour la ville prendre taxi ou bus.

**Les 24 et 25** : de Santander à Gijon. La houle et le vent d'W, nous obligent à tirer des bords. Vient le calme et le soleil pour entrer au port. Ponton d'accueil avant de rejoindre la place qui nous sera attribuée. Ce port me semble bien petit et encombré par rapport aux nombreuses courses qui y relâchent. La ville est agréable et restons au repos.

**Vendredi 27** : Gijon à Ribadeo = vent E à NE, enfin du portant. A 10h nous appareillons pour entrer dans la Ria à 22h.

Celle-ci sépare les Asturies de la Galice. Le port est à tribord après le pont, amarrage fait et de retour à ma table de navigation je découvre que le GPS/traceur Navicom Lorenz compact X7 tout neuf vient de rendre l'âme. Plus de cartes ! hors mon grand routier.

Nombreux échanges téléphoniques avec Navicom et l'installateur avec des propos d'une imbécillité incroyable :

Navicom = sans doute mauvaise utilisation ! mauvais branchement du chantier ! ramenez le ! nous attendrons le retour de l'appareil et après vérification technique nous vous adresserons un nouvel appareil !

Seuls les frais seront à notre charge ! la garantie connais pas !

Nous nous sommes bloqués et réglons les frais de port (24 euros /Jour) jusqu'à réception du nouveau GPS le 4 Juillet.

Ribadeo ; les maisons anciennes de la ville ont besoin de grandes rénovations.

: A la marina, Le soir du 4 Juillet, un groupe de 5 voiliers entre à Ribadeo , nous faisons connaissance et décidons de naviguer de concert avec Tana (Gégé et Coco) et Houbibi ( Dominique et Nicole) puisqu'ils descendent au sud comme nous.

Le 5 Juillet

**A Suivre dans un prochain numéro de Clapotis**



## Avis aux associations de classe

Fort de la réussite du 3e rond mis en place en 2007, l'YCO propose une remise importante aux bateaux de classe venant en nombre: cette remise profitera par moitié aux concurrents et par moitié à la classe.

- A partir de 10 inscrits: ( 5€ au bateau, 5€ à la Classe ).
- A partir de 20 inscrits: (10€ au bateau, 10€ à la class )
- A partir de 30 inscrits: (15€ au bateau, 15€ à la classe ).
- A partir de 40 inscrits: (20€ au bateau, 20€ à la classe ).
- A partir de 50 inscrits: (25€ au bateau, 25€ à la classe )

## Les stages de formation :



Après le stade d'électricité à bord qui a réuni 12 participants, animé par Yves Peden, membre du club et ingénieur en génie électrique, la formation continue par un stage "Pêche " qui aura lieu le 30 Janvier et le 6 Février, le soir de 19h à 21h.

Animé par Jean Michel COUVREUR, président de l'AP-PAP, tous le connaissent et sa réputation d'artiste de la pêche n'est plus à faire.



**Yacht Club de l'Odét**

**Challenge d'Hiver**

**2009 BENODET**

**Les Samedis**

**7 et 21 Février**

**7 et 21 Mars**

**Sur l'eau à 14h30**

**[www.yco-voile.com](http://www.yco-voile.com)**

**e-mail : [y.c.o@wanadoo.fr](mailto:y.c.o@wanadoo.fr)**