



# Clapotis

Les Infos du Yacht Club de l'Odét

AVRIL 2009  
N° 40

## Le mot de la rédaction

En consacrant la page principale au Challenge d' Hiver, nous avons voulu attirer l'attention des membres du Club sur les possibilités de régater en hiver. Comme nous le dit Patrick dans son article, ce n'est que du **bonheur partagé**. De très belles journées, il y en avait cet hiver, et elles ont fait oublier le mauvais temps de certains samedis. De l'avis général, ce jour là convient mieux à nos équipages qui peuvent consacrer le dimanche à la vie familiale. Mais, amis régatiers, pensez également à vous organiser pour qu'un tour de garde soit prévu pour mettre un équipier avec Patrick, si vous voulez continuer à trouver du bonheur. Au nom de tous les régatiers, un grand merci à Patrick.

Le Comité de Rédaction

## Challenge d' Hiver

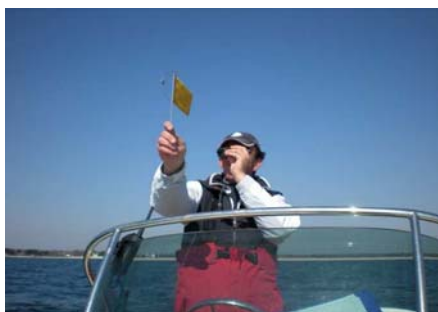
Bonne participation régulière des équipages de Bénodet et Port la Forêt.



Ecrire en quelques lignes " **C'était comment les entraînements d'hiver** " c'est peu à la fois et beaucoup car en résumé on a eu ce sentiment partagé que le bonheur était sur l'eau. Tout a pourtant commencé par la décision du bureau qui m'a demandé de m'occuper de la régata d'hiver Trophée TECL VAL THORENS.

Un peu inquiet sur le nombre de participants, cette première journée de mer s'est déroulée sous une météo rebelle, des claques de vent de 35 nœuds, neige, pluie, bref « un froid de canard ». Mais tous ces éléments n'ont pas empêché les 3 concurrents et le comité de vivre pleinement cette journée. Au cours de ces quatre journées de régates d'hiver (12 inscrits) les concurrents ont navigué par beau temps, sous la pluie, dans le brouillard, avec de la brise thermique, ils ont aussi parfois attendu le vent et le Comité s'est vu imposé de nombreux changements de parcours! C'est pourquoi je remercie tous les participants pour leur fair-play.

Patrick QUIDEAU





## La parole

est aux  
Responsables  
de  
Commissions  
Nautiques



Certains la diront discrète, d'autres un peu absente. Telle a été la saison de la voile radio commandée. Une année un peu particulière qui ne remet en rien le dynamisme de notre section. Il y a comme dans beaucoup d'activités des périodes dites transitoires. Pour l'honneur nous avons quand même encore prouvé le dynamisme de notre section sur deux événements majeurs. Nous avons régaté et sauvé ainsi la régata des pieds gelés complètement exsangue de compétiteurs pour les habitables ! C'est pas une preuve de dynamisme ça mesdames, vous qui heureusement avez su avec votre maestria habituelle nous confec-

ner le meilleur des vins chauds. Tiens je me rappelle à ce sujet qu'il y avait plus de monde au bar qu'au bord de l'eau « Allez c'est pour rire » et tant mieux si la liqueur était plus chaude à l'intérieur. Nous en avons déjà parlé dans nos colonnes et si c'est écrit dans CLAPOTIS c'est forcément la vérité, nous avons avec un succès partagé aux yeux de tous les participants organisé pour les deux années consécutives une épreuve du championnat de ligue à l'automne.

Alors pourquoi ce sentiment et ce vague à l'âme. J'en connais la cause « Le Vendée Globe ». Peut être que nous avons consacré plus de temps sur Virtual Régata

à nous échinier sur les cartes de vents des hémisphères sud à faire avancer nos bateaux aux delà des quarantièmes rugissantes, qu'à fabriquer ou parfaire nos fiers coursiers. Alors l'année prochaine ou au printemps peut-être serons-nous à nouveau présents sur notre plan d'eau pour reprendre nos jeux favoris et nos régates avec des bateaux inédits qui auront été fabriqués à l'occasion de cette trêve hivernale.

Patrick Quideau



## Petite Plaisance

Claude BRILLET

Cette année, nous allons essayer de redonner de l'importance à la "Petite Plaisance" en général.

Yves Monmoton a toujours voulu garder la traditionnelle remontée de l'Odet pour les Dériveurs, et nous lui en sommes très reconnaissants.

Aujourd'hui, par le biais de la "Petite Plaisance de Cornouaille" qui rayonne sur toute la région du Finistère-Sud, nous allons, nous l'espérons, retrouver une activité de ce type de ba-

teaux

La petite plaisance ne comprend pas que les dériveurs, mais tous les bateaux de caractère jusqu'à 7 m, y compris les bateaux habitables et les bateaux à moteurs. Nous aurons deux catégories aux rendez-vous de la "Belle Plaisance": Les petits bateaux monotypes, pour qui la régata est primordiale, (cormorans, Ailes, caravelles, etc) et qui seront sur le rond A et les autres petits bateaux, pour qui le "Raid" est la seule façon de

naviguer détendu.

La traditionnelle remontée de l'Odet, le vendredi soir sera pour tout le monde la façon de se retrouver autour des demoiselles de Loctudy.

L'YCO doit renouer avec ces anciennes séries et redonner de l'ambiance dans la baie, face à la plage.

Aujourd'hui, la petite Plaisance doit faire partie intégrante de la vie d'un club.

Claude BRILLET

## Rallyes croisières

Gérard STEPHAN

Mars, l'YCO et son groupe « croisière » :

Avec l'air printanier les premières sorties croisières ne demandent qu'à se préciser.

Revenu de ses quartiers d'hiver, Gérard Stéphan a réuni le « groupe croisière » le 13 mars, avant la très intéressante conférence de Jean Yves Mahé sur son expédition au pôle nord.

En prélude à cette belle invitation au voyage, les membres du groupe ont discuté des destinations de croisières courtes, entre autres, la Vilaine et le barrage d'Arzal, la rivière d'Étel, la découverte des mouillages de Belle Île (anse de Sterwen, etc).

Chacun est prié de faire part de son expérience, bonnes adresses, mouillages tranquilles, courants piégeux, ballades sympathiques... Dès le lendemain, à propos de la Vilaine, un mail très documenté de Thierry Parent relayé à tous à partir du club ; merci Thierry !

D'autres messages attendus sur les autres buts de ballades : la croisière ça fonctionne...et promet bien des week-ends plaisirs avant les grandes sorties de l'été.

Pour tous les intéressés non encore répertoriés, prendre contact avec l'YCO ou avec Gérard Stéphan : pour être au courant, il faut faire partie de la « liste de distribution » internet



# QUIMPER YACHTING

## J80 - J22 - Surprise - 5.5 JI - First Class 7.50 Open 5.70 - Mach 6.50 - K 6.50

Le rôle de la commission Monotype est de recenser toutes les séries de notre bassin de navigation afin de fédérer les propriétaires, de mutualiser les compétences, de les faire naviguer ensemble et donc d'accroître le niveau général.

Pour ce faire nous sommes ouverts à toutes les séries ayant un circuit et une classe nationale de type sport-boat nouvelle génération: Open 5.70, Laser SB 3, les classes 6.50 ( Open 6.50 KG 50... ) et Longtze premier.

Mais aussi les classes de

références: J80, J22, Surprise, 5.5JI, et First Class 7.50

Notre vocation est de faire bénéficier la structure du Club à tous les propriétaires et équipiers qui veulent se mesurer à armes égales sur notre magnifique plan d'eau

Frédéric Samsun



**La parole**

**est aux**

**responsables**

**de**

**Commissions**

**nautiques**

## Motonautisme

Jean-Yves DAMIAN

Le motonautisme, n'est pas toujours apprécié, dans un club de voile, mais depuis quelques années cette section connaît un important développement, particulièrement avec les semi-rigides qui apportent un côté sportif et surtout sécuritaire, très apprécié chez ces nouveaux plaisanciers.

Nous découvrons aussi avec les pêches promenade, où avec tou-

te l'étymologie du mot, les propriétaires se retrouvent dans leur environnement préféré; Et n'oublions pas les unités plus importantes, souvent indispensables dans les clubs de voile, pour l'organisation des départs avec les comités de course.

Mais nous savons qu'en bons navigateurs, nous donnons dans toutes les circonstances les priorités fondamentales à nos

amis voileux.

Il est donc impératif, de voir dans les prochaines années, un développement commun animation au sein de l'YCO, de cette section motonautisme, qui apportera au club un plus, dans ambiance conviviale et amicale, si chère à ce club.

La commission  
Motonautisme.  
Jean Yves Damian



## Pêche Plaisance



Notre club n'a pas de responsable de commission Pêche Plaisance, car beaucoup de nos membres sont également membre de l'APPAP.

L'YCO entretient de très bonnes relations avec ce Club. Peut-être serait-il souhaitable d'avoir un membre de notre club qui travaillerait avec l'APPAP pour continuer à nous organiser des rencontres. Merci à Jean-Michel Couvreur, son Président et à toute son équipe qui ont donné de leur temps pour animer une soirée consacrée aux méthodes de pêche.

 **SELDÉN**  
for sailing





Pen Duck & Ithabella - RVV BP 2008 photo E. Guémère

## Rendez-vous DE LA BELLE PLAISANCE

Bénodet du 25 au 28 juin 2009

Yacht Club de l'Odet  
Club allié du Yacht Club de France



Dernière réunion de préparation ce samedi 4 Avril 2008 pour ce "Rendez-vous de la Petite Plaisance". Yves Monmoton avait convoqué les principaux responsables de cette grande manifestation, qui encore une fois s'annonce bien, avec en particulier cette année l'arrivée de la "Petite Plaisance" Parcours et raids devant la plage pour les petits bateaux, Rond A de régates pour la moyenne plaisance au large de la pointe de St Marine et Rond B près des moutons pour les grands bateaux de la Belle Plaisance. Le vendredi aura lieu la traditionnelle remontée de l'Odet avec la dégustation des demoiselles de Loctudy.

## Croiseurs de régates

Olivier de CARNE

Yacht Club de l'Odet  
CLUB ALLIÉ DU YACHT CLUB DE FRANCE

# Obélix Trophy

39<sup>e</sup> édition, du 30 avril au 3 mai 2009

**Le Télégramme**

IRC 1 à 5  
Monotypes  
Quarter Tonner

René Le Grand et toute son équipe sont déjà sur le pied de guerre pour l'organisation du **39e Obélix Trophy**.

**Organisation à terre** qui nécessite une bonne coordination avec les services de la Mairie, pour les stationnements, les implantations de barnums, la sécurité en général, mais également avec les services portuaires pour le stationnement des bateaux, le grutage, le rangement des remorques etc.....

Organisation sur l'eau, assurée par Olivier de Carné, Commodore du club, qui a la charge des parcours et des comités de course.

Mais notre Président jette également un regard pour vérifier que tout est bien prévu et que tout se met en place. L'organisation de l'Obélix, c'est 80 bénévoles qui se mobilisent pour assurer une parfaite organisation au grand plaisir des 2500 régatiers pendant 3 à 4 jours.

### Comité de Rédaction

**Claude BRILLET**

Corine Le Loupp

Martine Daumarie

Patrick Quideau

Yvon Durande

Crédit photos : Stéven Le Grand